

**Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 4-Gang (AG 4-Gang),
Motor 119 LH / 120 LH**

(USA) (J) (AUS) ab 1993

F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	6D
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	12L			
K38	Relais Startsperr	9A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	7E
		10A			
M1	Starter	10M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	1E
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	2A			4E
N1/4	Schaltgerät EZL/AKR links	3A	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	12H
N1/5	Schaltgerät EZL/AKR rechts	4A			14H
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	12A	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	1H
N3/2	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links	14A			3H
N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts	15A			5H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	17A			16H
N7	Lampenkontrollgerät	11M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	10H
N16/1	Grundmodul (GM)	5A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	5E
S2/1	Zündstartschalter	6A			12D
S16/3	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter/ Erkennung Wählhebelstellung	15M			14D
			X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50	16D
S16/6	Kick-down-Schalter	6M			8D
S16/8	Schalter B-Schaltung	13M	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	7M
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	2M			
S65/1	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1	3M			
S65/2	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B2	4M	*U99	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.	
W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)				
*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

